





USAID Economic Resilience Activity (USAID ERA) /
Проект USAID «Економічна підтримка Східної України» (USAID ERA)



Request for Proposal (RFP) /
Запит на надання пропозиції (Запит)

No. REQ-KYV-23-0195

Procurement of truck scales
Закупівля ваг для вантажних автомобілів
Запитання та відповіді

№	Запитання	Відповідь
1	Призначення ваг (тип і напрямок діяльності підприємства, де ваги будуть встановлені; тип вантажів, які плануються перевозити; тип автомобілів)	Згідно Додатку В: «Призначення – для статичного зважування сільськогосподарської сировини та готової агропродовольчої продукції». Тип автомобілів – вантажівки до 80 тон Тип і напрямок діяльності підприємства - компанії, які займаються експортом аграрних вантажів.
2	Що мається на увазі під терміном "безфундаментні"? Для оцінки можливості встановлення ваг на існуючій основі потрібно чітко розуміти тип основи, який зараз наявний. У разі відсутності технічної документації по наявній основі під встановлення ваг, потрібні фото місця встановлення: - хоча б візуально оцінити тип основи; - оцінити розмір території для монтажу ваг та можливість використання розвантажувальної техніки - кран (наявність над/поряд ліній електропередач); - наявність поряд трансформаторних підстанцій або електродвигунів високої потужності (можуть створювати перешкоди для роботи вимірального обладнання; для підбору відповідного типу обладнання);	У свою пропозицію постачальник має включити опис особливостей підготовки основи (площадки) для встановлення автомобільних ваг. Постачальник повинен встановити автомобільні ваги на підготовлену згідно інструкцій постачальника основу. Постачальник може передбачити попередній візит на місце встановлення ваг з метою консультації бенефіціара щодо підготовки площадки (місця) для встановлення ваг. Якщо постачальник бажає включити такий попередній візит, це має бути враховано у ціні пропозиції.
3	Чи присутні наявні ознаки висотних перепадів на місці встановлення Автомобільних ваг ?	Ваги повинні бути встановлені на поверхні, яка вказана постачальником.
4	Чи планується використання Автомобільних ваг у вибухонебезпечній зоні ? / (клас Зони ?)	Ваги будуть використовуватися в основному для обробки зерна на зернових елеваторах/перевантажувальних майданчиках, тому вони працюватимуть у середовищі, де може бути багато пилу. У деяких бенефіціарів ваги можуть працювати біля входів до теміналів або всередині них. Постачальник повинен підготувати пропозицію, яка повинна враховувати ці фактори безпеки, включаючи, якщо необхідно, специфікації для виробництва ваг для вибухонебезпечної зони класу 22.
5	Яка максимальна довжина автомобілів що будуть зважуватись ?	22 - 24 метри - зернові причепа
6	Яка максимальна ширина автомобілів що будуть зважуватись ?	Ваги будуть використовуватись для зважування вантажних автомобілів з напівпричіпами та причепів-самоскидів.

7	<p>Що включає в себе пункт введення в експлуатацію? Чи потрібно враховувати у вартість автомобільних ваг вартість проведення робіт з оцінки відповідності по модулю "F" (відповідність типу за результатами перевірки засобів вимірювальної техніки)?</p>	<p>Введення в експлуатацію - включає в себе проведення пусканалагоджувальних робіт, тобто робіт з моменту закінчення монтажу до моменту прийняття в експлуатацію і підписання Акту введення в експлуатацію.</p> <p>Пусканалагоджувальні роботи є ключовим етапом введення встановлених ваг у безпечну експлуатацію. Вони включають в себе перевірку, налаштування і випробування обладнання з метою забезпечення усіх параметрів і режимів, заданих проектом. У пусканалагоджувальні роботи входить також детальний інструктаж осіб, що будуть відповідальними за експлуатацію змонтованого обладнання.</p> <p>Після завершення пусканалагоджувальних робіт обладнання ставиться на гарантію та складається Акт введення в експлуатацію за формою, що затверджена Наказом Міністерства фінансів України від 13.09.2016 року №818 або чинною на момент здачі в експлуатацію формою.</p> <p>Так</p>
8	<p>Який тип основи (платформи) ваг використовувати - колійного типу чи суцільного?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Металеві колійні</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Металеві суцільні</p> </div> </div>	<p>Може бути використано обидва типи платформи ваг.</p>

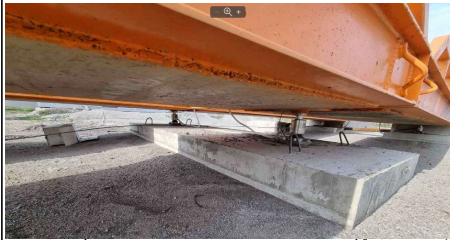
<p>9</p>	<p>Чи розглядасте як альтернативу не тільки металеву платформу а й залізобетонну (вона по параметрам іде з більшим запасом міцності та рифленою поверхнею)</p>  <p>Залізобетонна колійного типу</p> 	<p>У лоті 1 передбачена лише металева платформа. У лоті 2 - залізобетонна.</p>
<p>10</p>	<p>Чи потрібно кришки-люки для закриття середньої частини Автомобільних ваг (у разі вибору ваг колійного типу)?</p>	<p>Ні, якщо обмежувачі по зовнішніх сторонах забезпечуватимуть вимогу щодо запобігання зісковзування вантажівок з ваг при будь-якому можливому розташуванні автомобіля на платформі відповідно до вимог пункту 5 додатку А.1.</p>

Який з наступних варіантів основи планується використовувати під встановлення ваг:

- без виготовлення фундаменту (безфундаментні ваги) можливе встановлення ваг при наявності рівної бетонної площадки достатньої міцності;

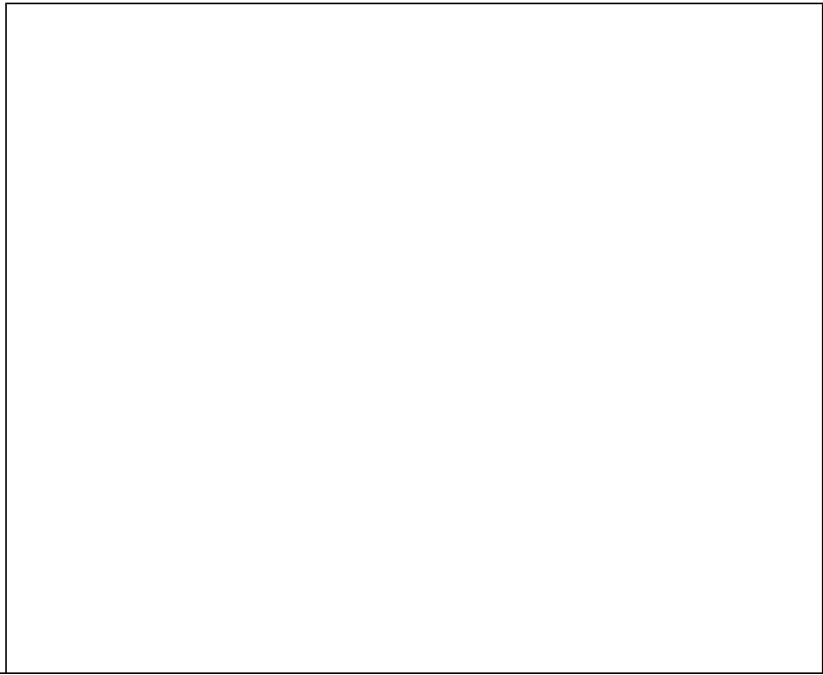


- без виготовлення стаціонарного фундаменту (безфундаментні ваги) можливе виготовлення збірного фундаменту. На вирівнену та утрамбовану основу у підготовленому напрямку укладаються бетонні подушки, на які згодом монтується вагове обладнання та пандуси. Такий тип основи схильний до морозного пучення ґрунту та просідань у разі відсутності належної системи відведення дощових вод ;



(самий надійний);

У свою пропозицію постачальник має включити опис особливостей підготовки основи (площадки) для встановлення автомобільних ваг. Постачальник повинен встановити автомобільні ваги на підготовлену згідно інструкцій постачальника основу. Постачальник може передбачити попередній візит на місце встановлення ваг з метою консультації бенефіціара щодо підготовки площадки (місця) для встановлення ваг. Якщо постачальник бажає включити такий попередній візит, це має бути враховано у ціні пропозиції.



12	<p>Який з наступних варіантів пандусів використовувати: - Монолітний залізобетонний зйомний з рефленою поверхнею;</p>  <p>- Металевий зйомний пандус з рефленою поверхнею;</p> 	<p>Згідно специфікацій до обох лотів підзні пандуси мають бути лише металевими з малою висотою в'їзду. Бетон не допускається</p>
13	<p>Чи потрібне встановлення системи «позиціонування авто на платформі» (унеможливиє зважування при неповному чи частковому заїзді на ваги автомобіля)?</p>	<p>Постачальник надає ваги, які забезпечують оптимальну точність процесу зважування</p>
14	<p>Чи потрібне встановлення системи «фото-відео фіксація процесу зважування»(з прив'язкою фотографій до конкретного зважування з збереженням інформації в локальній базі)?</p>	<p>Постачальник детально вказує електронні компоненти запропонованого товару (і вартість окремо, якщо потрібно)</p>
15	<p>Чи потрібне встановлення системи «управління вантажопотоком» (встановлення дублюючих табло для дублювання показників зважування та світлофорів, сповіщення водія про правильність розташування, сповіщення водія про стабілізацію показання ваги, та в цілому управління вантажопотоком.) ?</p>	<p>Постачальник детально вказує електронні компоненти запропонованого товару (і вартість окремо, якщо потрібно)</p>
16	<p>Чи плануєте працювати з 1С у процесах зважування ?</p>	<p>Деякі Бенефіціари можуть використовувати 1С. Вимоги до підключення даних, викладені в RFP</p>
17	<p>Чи треба передбачити можливість за потреби змінювати місце розташування ваг(можливість демонтажу/монтажу ваг та фундаменту на новому місці без додаткових витрат)?</p>	<p>Так, потрібно. Деякі Бенефіціари можуть забажати перенести свої ваги в інше місце на території або кудись в інше місце пізніше</p>
18	<p>Які терміни поставки і період встановлення Автомобільних ваг?</p>	<p>Постачальник повинен вказати терміни, протягом яких обладнання може бути доставлено та/або встановлено у визначеному місці. В ході проведення технічної оцінки учасник тендеру може бути оцінений відносно запропонованих ним графіків доставки з графіками інших учасників тендеру. Учасники тендеру повинні надати найшвидший реалістичний термін поставки.</p>
19	<p>Як планується виконання робіт? Послідовне чи паралельне?(одночасне встановлення)</p>	<p>Постачальник повинен запропонувати робочий план, який забезпечить найшвидший реалістичний час доставки.</p>
20	<p>Чи потрібно включати у вартість комерційної пропозиції вартість проведення оцінки відповідності автомобільних ваг по модулю "F"</p>	<p>Так</p>
21	<p>Чи будуть розглядатися датчики китайського виробника, які пройшли сертифікацію у Євросоюзі?</p>	<p>Ні</p>

22	<p>В заявці ваги автомобільні без фундаментні. Але ваги не встановлюються на землю. Вони встановлюються на монолітний, або збірний фундамент. Ми можемо укомплектувати ваги збірним фундаментом. При цьому Замовнику треба буде виконати утрамбовану щебеневу підготовку під вставлення збірного фундаменту, а також надати кран на розвантаження та встановлення фундаменту та ваг. Питання</p> <p>1) На місці Замовник зробить щебеневу підготовку?</p> <p>2) На момент розвантаження та монтажу надасть кран?</p> <p>3) Вагова. (приміщення де буде встановлюватися індикатор) буде у Замовника?</p> 	<p>У свою пропозицію постачальник має включити опис особливостей підготовки основи (площадки) для встановлення автомобільних ваг. Постачальник повинен встановити автомобільні ваги на підготовлену згідно інструкцій постачальника основу. Постачальник може передбачити попередній візит на місце встановлення ваг з метою консультації бенефіціара щодо підготовки площадки (місця) для встановлення ваг. Якщо постачальник бажає включити такий попередній візит, це має бути враховано у ціні пропозиції.</p>
23	<p>Ви не платники ПДВ?</p>	<p>Згідно п.10 тендерної документації: "Ця закупівля підлягає звільненню від оподаткування ПДВ відповідно до основного контракту компанії «DAI» з USAID №72012118C00004 зареєстрованим в Секретаріаті Кабінету Міністрів України, реєстраційна картка №3987-17 від 6 березня 2023 року, свідоцтво про акредитацію організації-виконавця Проєкту №288 (зі змінами від 21 червня 2023 року)." Карта проєкту буде надана за запитом.</p>
24	<p>Вказано безфундаментна вага. Для будь яких ваг необхідна тверда бетонна поверхня (площадка) на яку встановлюється вага. Дана площадка може бути облаштована з залізобетонних плит. Питання: Хто облаштовує площадку? Поставщик ваг?</p>	<p>У свою пропозицію постачальник має включити опис особливостей підготовки основи (площадки) для встановлення автомобільних ваг. Постачальник повинен встановити автомобільні ваги на підготовлену згідно інструкцій постачальника основу. Постачальник може передбачити попередній візит на місце встановлення ваг з метою консультації бенефіціара щодо підготовки площадки (місця) для встановлення ваг. Якщо постачальник бажає включити такий попередній візит, це має бути враховано у ціні пропозиції.</p>
25	<p>Також необхідно виконати контур заземлення. Хто виконує?</p>	<p>Монтаж контура заземлення може бути виконаний постачальником (якщо він має право (дозвіл) на проведення таких робіт) або сторонньою організацією. Перевірка опору повинна бути проведена спеціалізованою організацією, яка має на це дозвіл. Постачальник повинен передбачити це у ціні.</p>
26	<p>Яка точна довжина ваги 20, чи 22 м? Від цього залежить вартість самої ваги</p>	<p>У лоті 1 - від 20 до 22 м. Постачальник має вказати цей параметр. У лоті 2 - лише 22 м.</p>

27	<p>Вказано металева платформа з шириною колії 1 м. Можемо ми запропонувати залізобетонну платформу з шириною колії 1,1 м.?</p> <p>Дана конструкція набагато міцніша і вже більше 10 років експлуатується на підприємствах з великою інтенсивністю зважування (300-500 зважувань на добу).</p> <p>Вага поставляється Замовнику як готовий виріб, вже із змонтованою електронною апаратурою та повністю перевірена: у нас на заводі вага збирається, налагоджується, за допомогою каліброваних гир відбувається градування ваги, перевіряються усі технічні характеристики та функції.</p> <p>Додатково здійснюється перевірка відділом технічного контролю та якості. Після цього вага розбирається на модулі та швидко збирається у замовника на місці експлуатації. Платформа ваги складається із модулів. Модулі зручно перевозити, піднімати для очистки ваги, демонтувати для переміщення на інше місце встановлення. Термін монтажу 3-4 години.</p> <p>Використовуємо тензодатчики RC3-40t C4 (C4 клас точності) фірми „Flintec” (Німеччина). Блоки захисту та віддаленого вимірювання, що встановлені у платформі ваги, мають герметичний нержавіючий корпус, ступінь захисту – IP 65 температурний режим роботи від –40 до + 80 °С. Забезпечують цифрову систему вимірювання маси, захист від перенапруги, захист та цифрові фільтри для адаптації до умов експлуатації.</p>	<p>Ви можете це запропонувати лише для Лоту 2. Зверніть увагу, що підїзні пандуси у будь-якому випадку мають бути металевими.</p>
----	---	---